

ZP™ ZAPPY PRO

הוראות שימוש והרכבה
WMET001



יש לקרוא בקפידה לפני השימוש
חובה לחבוש קסדה ומגנים בהתאם לחוק!
שימרו חוברת זו לשימוש עתידי

תוכן עניינים

הוראות בטיחות
הוראות שימוש
רשימת חלקים
הרכבת המוצר
הוראות שימוש ותחזוקה
אזהרות מיוחדות
הטענה ושימוש בסוללה
שמור על קשר



ZAPPY^{PRO}

הוראות בטיחות

* חובה לחבוש קסדה ומיגון על פי החוק

* יש לבצע בדיקת שלמות הכלי לפני כל נסיעה
(העדר שברים, חוטים/ברגים משוחררים, בלאי אחר)

* ZAPPY PRO מותאם לאדם אחד בלבד!

* משקל מרבי של הרוכב לא יעלה על 110ק"ג

* אין לנסוע בגשם ובשלוליות

* חובה לנסוע במקומות סלולים בלבד המאושרים עלפי החוק המקומי

* אין לרדת מדרגות/מדרכות

* חל איסור מוחלט על נהיגה מתחת לגיל 16 או לפי החוק המקומי

* חל איסור מוחלט להרכיב אנשים נוספים

* חל איסור מוחלט לבצע שינויים בכלי או בחלקיו

* במצב עמידה, יש לכבות את הסוויץ' ולנעול את הברקס הקידמי

במקרה של תקלה, יש לפנות למפיץ מורשה בלבד

הוראות שימוש

ה-ZAPPY PRO אינו צעצוע!
לפני השימוש הראשון יש להקפיד לקרוא היטב ולהבין את כל ההוראות שימוש במדריך זה.

לרוכבים חדשים וגם לבעלי ניסיון: יש ללמוד את התנהגות המוצר. רכבו תחילה במקום פתוח ללא תנועה וללא אנשים בסביבה. התחילו ברכיבה איטית ולימדו את חוזק המעצורים. איזה ידיית עוצרת גלגל אחורי ואיזה קידמי.

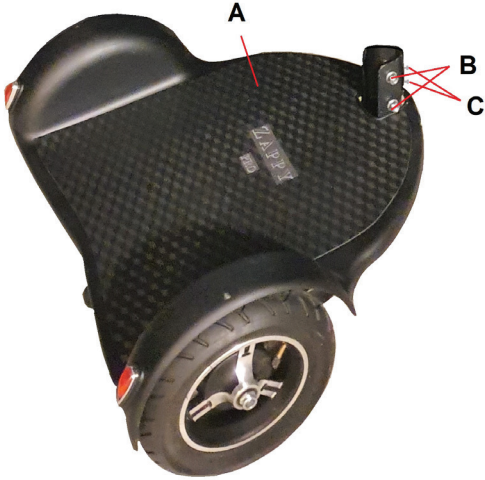
בנסיעות הראשונות, סעו לאט, התרגלו לכלי והבינו כיצד לשלוט בכלי. ניתן להיעזר במשקל הגוף בזמן סיבוב/פניה בכדי להגיע ליציבות מרבית.

להתחלת נסיעה/הכנה לרכיבה

- יש לוודא שהסוללה טעונה ושלמות כל החלקים בכלי.
- יש לסובב את המפתח/סוויץ' בתחתית הכלי.
- להפעיל את הכלי באמצעות לחיצה על הכפתור הכחול (הדלקה) בספידומטר.
- יש לעלות על הקורקינט, לדחוף ברגל אחת את הכלי וללחוץ על ידיית המהירות/ידיית גז לנסיעה.
- מומלץ להתחיל בהילוך 1 ולעלות בהדרגה ל-2 ו-3 (5 קמ"ש, 15 קמ"ש, 25 קמ"ש).
- סעו בדרכים סלולות בלבד.
- יש לרדת מהכלי בזמן ירידה ממדרכה/מדרגה.
- אין לנסוע בכלי בשלוליות או בגשם.
- הקפידו לשמור על כל חוקי התעבורה.
- חבשו קסדה וציוד מגן.

הרכבת המוצר

1. הניחו את משטח העמידה על משטח שטוח (מומלץ להניח קוביית הגבהה/תמיכה בחלק הקידמי מתחת למשטח העמידה להתקנה נוחה)



A – משטח העמידה
B – חורים לחיבור משטח העמידה לגוף והמזלג (2 ברגיי נעילה אום (D)
C – ברגיי הידוק של הגוף למשטח העמידה (2 ברגיי אלן)

2. חברו את גוף הקורקינט שמחובר למזלג לחלקו הקידמי של משטח העמידה והכניסו את ברגיי הנעילה למקומם.
D – ברגיי הנעילה - בסיום הידוק ברגיי הנעילה במקומם.
הכניסו את 2 ברגיי הידוק (C) אלן והדקו אותם במקומם



3. הכניסו את מוט ההיגוי לגוף הכלי כשמנגנון הקיפול במצב קיפול מקסימלי (E)
הדקו בחוזקה את בורג הנעילה וההידוק (F) של מוט ההיגוי, בורג אלן



4. הרימו את ההגה כלפי מעלה ונעלו את מנגנון הקיפול.
וודאו שמנגנון הקיפול נעול עם ניצרת הבטיחות!
וודאו שההגה נעול ישר לכיוון הנסיעה ואם יש צורך כווננו שוב בהתאם.

כשההגה מכוון קדימה, שחררו את מנגנון כיוון גובה ההגה וכוונו בהתאם לגובה הנהג.
הגובה המומלץ לשליטה מרבית הוא, גובה ההגה בגובה המותניים של הנהג (במצב עמידה).

*בשום מקרה אין להרים את מוט ההיגוי מעבר לסימון על המוט.



רשימת חלקים (גוף)

1. ידית שחרור נעילה לכוונון גובה ההגה
2. מנגנון קיפול בטיחותי
3. פנס קידמי
4. צמיג קדמי פנאומטי 16"
5. בלם תוף קדמי
6. מנוע W250
7. ברגיי חיבור ונעילה (בהרכבה)
8. תאורת אחורית
9. פתח הטענה
10. בית הסוללה והבקר
11. בלם תוף אחורי (ימני, שמאלי)
12. צמיג פנאומטי אחורי 10"

רשימת חלקים (הגה)

1. כפתור הפעלה (on/off)
2. כפתור לשינוי הגבלת מהירות
3. צג LCD – מהירות, מצב סוללה
4. מצערת גז
5. Mode 1 5 קמ"ש
6. Mode 2 15 קמ"ש
7. Mode 3 25 קמ"ש
8. כפתור נעילת בלמים אחוריים
9. רוורס/נסיעה לאחור
10. פעמון
11. פנס LED קדמי
12. ידית ברקס/מעצור קידמי
13. ידיות אחיזה נגד החלקה
14. ידית ברקס/מעצור גל' אחוריים



הוראות שימוש ותחזוקה

1. יש לנקות את הכלי עם סמרטוט לח בלבד!
אין לשטוף את הכלי בשום מצב עם זרם מים (שטיפה)
2. יש לוודא לפני כל נסיעה שהברגים לא השתחררו (למרות שמאובטחים) שחוטים לא השתחררו, שחלקים לא נשברו ושהכלי במצב תקין לנסיעה
3. מומלץ להטעין את הכלי כשהסוללה פרקה 70% לשמירה על אורך חיי הסוללה.
לא מומלץ להטעין הטענת יתר או חלקית אחרי כל נסיעה.
4. יש לנתק את המטען מהכלי והחשמל בגמר הטעינה.
(ראה סעיף הטענה).
5. כיוונון גובה מוט ההיגוי יעשה באמצעות ידית נעילת כיוונון גובה
(ראה רשימת חלקים (1)).
6. גובה המוט ההיגוי יהיה בהתאם לגובה הרוכב – מומלץ בגובה המותניים של הרוכב לשליטה טובה.
מתאים לגילאי +16 ועד משקל עצמי של הרוכב 110ק"ג או לפי החוק במדינת היעד.
7. צמיגים – יש להקפיד על לחץ אוויר תקין בהתאם לרשום על כל גלגל חל איסור מוחלט להחליף סוג צמיג.
יש להחליף צמיג במקרה שחיקת יתר או פצעים/חורים בצמיג
חובה להחליף לצמיג מקורי ע"י מתקין מורשה!
צמיג קדמי 2.5X16 צמיג אחורי 2.5X10
8. חל איסור מוחלט לנסוע בשלוליות או בגשם!
אם בכל זאת נקלעת לנסיעה רטובה, יש לקחת בחשבון מרחק תגובה ובלימה סביר וגדול יותר מהרגיל.
יש לייבש את כל חלקי הכלי ולא להטעין עד שהכלי יבש לחלוטין
9. יש לוודא תקינות התאורה הקדמית והאחורית כמו כן תקינותו של הפעמון/צופר.
10. יש לוודא שבורג ההידוק של הכידון והמזלג אינם משוחררים כתוצאה מנסיעה אגרסיבית כמו גם ברגיי החיבור של הגוף לבסיס.

11. כיוון עוצמת הבלימה – ניתן לכוון את עוצמת הבלימה ע"י סיבוב האום שבקצה כל בלם/גלגל (ראה תמונה) <<<



ה-ZAPPY PRO מגיע עם בלמי תוף איכותיים לשנים רבות! יש לשמור על ניקיון הבלמים ולא לבצע פעולות שימון.



כללי

ה-ZAPPY PRO נועד לנסיעות עירוניות למטרות סידורים אורבניים ולשמירה על סביבה ירוקה יותר!!!
ה ZAPPY PRO מיוצר מחומרים חזקים ואיכותיים שאמורים לעבוד שנים רבות ללא טיפולים ותחזוקה מיוחדת.
חל איסור מוחלט להשתמש במוצר בצורה אגרסיבית כגון: קפיצה ממדרכות, נסיעה בשטח/בחול, וכדומה...
מכיוון שבטיחותכם חשובה לנו יותר מכל! אנו ממליצים להגיע למשווק מורשה (ראה רשימה באתר המוצר)
לבדיקה תקופתית אחרי חודשיים מקניית המוצר.
לאחר מכן, מומלץ להגיע לבדיקה תקופתית אחת לחצי שנה או חלילה במקרה של נזק.

תיקונים והחלפות חלקים יעשו אך ורק אצל משווק מורשה מטעם ZAPPY PRO ישראל.
חל איסור מוחלט על החלפת/הוספת חלקים הפוגעים בתקינות הכלי ובטיחות הרוכב.

אזהרות מיוחדות

- יש להקפיד על חבישת קסדה ומיגון מתאים
- יש לשמור על חוקי התעבורה והמהירות המותרת 25 קמ"ש!
- הזהר/י במיוחד בסיבובים וכביש רטוב
- בדקו שכל החלקים בשלמותם לפני כל נסיעה
- הקפידו על טעינה נכונה ושמירה על הסוללה (ראה הטענה)
- אין להרכיב אדם נוסף
- חל איסור מוחלט להוריד רגל מהכלי בזמן הנסיעה

נסיעה בניגוד לנהלים עלולה לסכן חיים!!!

מטען

יש לוודא לפני כל הטענה שלמות המטען וחלקיו. העדר שחיקה, קרעים בחוטים, שבר בקופסת המטען או פלג הטענה. יש לשמור על המטען מרטיבות או מחום גבוהה. יש לנתק את המטען מהחשמל בגמר ההטענה.

אזהרה!

חל איסור מוחלט להטעין את הכלי מעבר ל-8 שעות ו/או ללא השגחה.
חל איסור מוחלט להטעין את הכלי עם מטען לא מקורי.

הטענה והתנהגות עם הסוללה

הסוללות של ה-ZAPPY PRO הנם סוללות איכותיות מסוג ליתיום 48V. למרות שהסוללות נבדקו ואושרו במעבדות בטיחות מהמחמירות בעולם, חובה לנהוג בסוללות אלו ביתר זהירות.

- יש להקפיד על יובש מוחלט של הסוללה, בית הסוללה ופתח ההטענה.
- יש להטעין את הסוללות כשהגיעו ל%30 כלומר %70 נפרקו ולהוציא מהחשמל בסיום הטעינה.
- יש לכבות את הכלי, לחבר את המטען לפתח הטעינה ולחבר לחשמל. בפלג חיבור ההטענה יש מגרעת שמונעת הטענה לא נכונה, שימו לב לחיבור תקין של פלג ההטענה ללא הפעלת כוח מיותר.
- אין להשאיר את הכלי בטעינה (בחשמל) מעבר זמן הטעינה (מקסימום 8 שעות).
- במצב טעינה מלאה, המנורה במטען תהפוך לצבע ירוק. אין להשתמש בכלי בשום צורה בזמן הטעינה.
- יש להרחיק את הסוללה ממקור חום מחשש להתלקחות.
- יש להטעין את הכלי במקום מבודד יחסית ולהרחיק מחומרים מתלקחים. אין לזרוק סוללה ישנה! יש להחזיר למשווק מורשה להשמדה.

ZP™ ZAPPY PRO

נסיעה מהנה ובטוחה!

www.zappypro.co.il